

**AU BOULOT  
À VÉLO !**



**Règlement de la 17ème édition du  
challenge  
Au Boulot à Vélo®**

**AU BOULOT  
À VÉLO !**

## Table des matières

|                                                                                         |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Article 1 : Préambule .....</b>                                                   | <b>4</b> |
| 1.1. Durée du challenge.....                                                            | 4        |
| 1.2. Télétravail .....                                                                  | 4        |
| <b>2. Article 2 : Inscription de l'établissement .....</b>                              | <b>5</b> |
| 2.1. Référent unique .....                                                              | 5        |
| 2.2. Nombre de salariés dans les établissements .....                                   | 5        |
| 2.3. Établissements hors territoire EMS .....                                           | 5        |
| 2.4. Date limite d'inscription.....                                                     | 5        |
| <b>3. Article 3 : Inscription des participants .....</b>                                | <b>6</b> |
| 3.1 Dénomination d'un participant.....                                                  | 6        |
| 3.2 Inscription individuelle des participants .....                                     | 6        |
| 3.3 Inscription individuelle des intérimaires .....                                     | 6        |
| <b>4. Article 4 : Catégories.....</b>                                                   | <b>6</b> |
| 4.1 Suppression de la distinction public/privé .....                                    | 6        |
| 4.2 Sept catégories en fonction de la taille de l'établissement et une spécificité..... | 6        |
| 4.3 Tableau des catégories .....                                                        | 7        |
| 4.4 Lots et récompenses .....                                                           | 7        |
| 4.5 Classement spécial établissements hors Eurométropole de Strasbourg.....             | 7        |
| 4.6 Note de progression .....                                                           | 7        |
| 4.7 Autres précisions .....                                                             | 8        |
| <b>5. Article 5 : Règles de classement.....</b>                                         | <b>8</b> |
| 5.1 Formule de classement.....                                                          | 8        |
| 5.2 Temporalité choisie pour le calcul .....                                            | 8        |
| 5.3 Les déplacements pris en compte .....                                               | 8        |
| 5.4 Les déplacements professionnels .....                                               | 8        |
| 5.5 L'intermodalité.....                                                                | 8        |
| 5.6 Saisi des trajets .....                                                             | 9        |
| 5.7 Engagement des participants.....                                                    | 9        |
| 5.8 Exactitude des données transmises.....                                              | 9        |
| 5.9 Bonus kilométriques (manche de juin uniquement) .....                               | 9        |
| <b>6. Article 6 : La recherche de balises .....</b>                                     | <b>9</b> |

|            |                                                                                    |           |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.1        | Principe du défi .....                                                             | 9         |
| 6.2        | Règles et précisions .....                                                         | 10        |
| 6.3        | Bonus octroyé .....                                                                | 10        |
| <b>7.</b>  | <b>Article 7 : le défi de la photo de groupe .....</b>                             | <b>14</b> |
| 7.1        | Principe du défi .....                                                             | 14        |
| 7.2        | Droit à l'image .....                                                              | 14        |
| <b>8.</b>  | <b>Article 8 : défi de la vidéo .....</b>                                          | <b>15</b> |
| 8.1        | Principe du défi .....                                                             | 15        |
| 8.2        | Condition d'acceptation de la vidéo .....                                          | 15        |
| 8.3        | Bonus octroyé .....                                                                | 15        |
| 8.4        | Droit à l'image .....                                                              | 15        |
| <b>9.</b>  | <b>Article 9 : défi soirée à vélo .....</b>                                        | <b>16</b> |
| 9.1        | Principe du défi .....                                                             | 16        |
| 9.2        | Modalités et conditions d'inscription .....                                        | 16        |
| 9.3        | Bonus octroyé .....                                                                | 16        |
| <b>10.</b> | <b>Article 10 : Gestion des données personnelles - RGPD .....</b>                  | <b>19</b> |
| <b>11.</b> | <b>Article 11 : respect de la Marque « Au boulot à vélo® » .....</b>               | <b>19</b> |
| -          | De supports papiers différents de ceux proposés par l'organisateur .....           | 20        |
| -          | De goodies publicitaires .....                                                     | 20        |
| -          | Et tout autres supports mentionnant « Au boulot à vélo® » .....                    | 20        |
|            | est formellement interdite sans en avoir précédemment informé l'organisateur ..... | 20        |
| <b>12.</b> | <b>Article 12 – Respect du règlement .....</b>                                     | <b>20</b> |
| <b>13.</b> | <b>Partenariats .....</b>                                                          | <b>20</b> |
| <b>14.</b> | <b>Article 14 : Dix commandements .....</b>                                        | <b>20</b> |

## 1. Article 1 : Préambule

Le CADR67, association de promotion de la pratique du vélo depuis 1975, organise avec le soutien de l'Eurométropole de Strasbourg et de l'ADEME, la 16ème édition du challenge « Au Boulot à Vélo® ».

Le principe général du challenge consiste pour chaque entreprise / administration / coopérative / association, dénommée ci-après « établissement », à cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels, complétés par divers défis donnant droit à des bonus.

L'objectif est de valoriser la pratique du vélo au quotidien et de mettre le pied à la pédale à des collaborateurs qui ne sont pas encore cyclistes mais qui pourraient aisément le devenir en raison d'une distance domicile-travail raisonnable, ou d'une intermodalité facile, tout en valorisant les mobilités actives dans l'Eurométropole de Strasbourg.

### 1.1. Durée du challenge

Le challenge se déroule désormais en deux manches :

- Manche 1 : du 1er au 30 juin 2026, avec kilomètres et défis ;
- Manche 2 : du 14 au 27 septembre 2026, où seuls les kilomètres seront comptabilisés (aucun défi ni bonus).

Durant ces périodes, chaque établissement devra cumuler le plus grand nombre de déplacements et de kilomètres effectués à vélo par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels.

### 1.2. Télétravail

Pour les salariés en télétravail pendant la durée du challenge (durant l'une et/ou l'autre des deux manches) dont l'établissement est inscrit au challenge « Au Boulot à Vélo® », il sera possible de participer au challenge.

Les salariés auront la possibilité de pouvoir déclarer les kilomètres effectués dans la journée dans le cadre d'une sortie vélo.

Attention cependant, pour être validés, deux impératifs :

Le nombre de kilomètres enregistrés par jour devra au maximum être équivalent à la distance « aller/retour domicile travail ».

Les kilomètres devront être enregistrés via la Web App ou l'application mobile « Au boulot à vélo® », disponible sur iOS et Android.

L'organisateur se réserve le droit de vérifier ces données.

## **2. Article 2 : Inscription de l'établissement**

### **2.1. Référent unique**

Pour participer, un référent unique devra créer un compte privé pour son établissement sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou l'application mobile Au boulot à Vélo® sur iOS/Android. L'application mobile est disponible uniquement pour les établissements et participants français.

La création du compte privé sur le site internet et/ou l'application et sa validation valent pour inscription au challenge « Au Boulot à Vélo® édition 2026 » pour l'établissement.

### **2.2. Nombre de salariés dans les établissements**

Tout établissement peut participer au challenge, à partir de 1 salarié.

### **2.3. Établissements hors territoire EMS**

L'organisateur se donne le droit d'inviter jusqu'à 100 établissements en dehors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Ces établissements concourront dans un classement spécial.

Les établissements en dehors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg ayant déjà participé en 2025 ne peuvent participer gratuitement cette année. La contribution se fera sous la forme d'un don monétaire libre.

Pour plus de précisions, merci de contacter l'association CADR67.

### **2.4. Date limite d'inscription**

La date limite d'inscription des établissements est fixée au :

- dimanche 14 juin 2026 pour la première manche ;
- lundi 21 septembre 2026 pour la seconde manche.

## 3. Article 3 : Inscription des participants

### 3.1 Dénomination d'un participant

Un « participant » est un auto-entrepreneur / salarié / agent / coopérateur / associé d'un établissement inscrit au challenge Au Boulot à Vélo®.

Le référent est enregistré comme participant d'office.

### 3.2 Inscription individuelle des participants

Chaque participant devra s'inscrire individuellement en utilisant le lien vers le compte privé de son établissement transmis par son référent pour créer son espace personnel sur le site internet ou l'application dédiée. La date limite d'inscription des établissements est fixée au :

- dimanche 14 juin 2026 pour la première manche ;
- lundi 21 septembre 2026 pour la seconde manche.

### 3.3 Inscription individuelle des intérimaires

Les intérimaires ou personnes extérieures travaillant sur un site peuvent rejoindre les participants de l'établissement sur ce site à condition de les ajouter au nombre total de salariés de la structure. Les intérimaires salariés dans deux entreprises différentes participant au challenge pourront s'inscrire dans les deux entreprises.

## 4. Article 4 : Catégories

Tous les établissements situés sur et en dehors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg concourent dans les mêmes catégories au sein d'un classement unique.

Les établissements seront inscrits dans une des catégories définies comme suit:

### 4.1 Suppression de la distinction public/privé

À partir de 2026, tous les établissements concourent ensemble, sans séparation public/privé.

### 4.2 Sept catégories en fonction de la taille de l'établissement et une spécificité

- Établissements de 1 à 2 salariés et autoentrepreneurs
- Établissements de 3 à 20 employés
- Établissements de 21 à 100 employés
- Établissements de 101 à 250 employés
- Établissements de 251 à 500 employés
- Établissements de plus de 500 employés
- Nouvelle catégorie sectorielle : Établissement spécialisé dans la livraison/transport à vélo (sociétés de livraison : coursiers, services e-commerce, logistique du dernier kilomètre ; entreprises de transport utilisant le vélo comme outil de travail).

## 4.3 Tableau des catégories

|                                                                    |                                    |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>1 à 2 salariés et auto entrepreneurs</b>                        | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>3 à 20</b>                                                      | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>21 à 100</b>                                                    | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>101 à 250</b>                                                   | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>251 à 500</b>                                                   | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>plus de 500</b>                                                 | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |
| <b>Établissement spécialisé dans la livraison/transport à vélo</b> | 1er prix<br>2ème prix<br>3ème prix |

## 4.4 Lots et récompenses

Les établissements arrivés premiers, deuxièmes ou troisièmes dans chaque catégorie recevront un diplôme et/ou un prix.

## 4.5 Classement spécial établissements hors Eurométropole de Strasbourg

Les 100 établissements en dehors du territoire de l'EMS bénéficieront d'un classement spécial et seront classés dans leurs catégories, mais ne recevront pas de récompense matérielle.

## 4.6 Note de progression

Création d'un classement de progression, mettant en avant les établissements ayant augmenté leur participation (nombre de participants, kilomètres moyens) par rapport à leur édition 2025.

Nous allons, à partir de 2026, calculer la note de progression : le système de bonus est le même depuis n-2, nous gardons le même système de bonus, mais la note totale sera attribuée selon le calcul des années précédentes plus le pourcentage de cyclistes inscrits dans l'établissement en 2026.

Les trois meilleures progressions seront célébrées et se verront remis une plaque ou un autocollant pour

pouvoir afficher ce résultat publiquement.

## 4.7 Autres précisions

Chaque établissement ne pourra concourir que dans une seule catégorie.

## 5. Article 5 : Règles de classement

### 5.1 Formule de classement

Les établissements sont classés en fonction de leur score calculé selon la formule suivante :

Le nombre moyen de participants journalier se calculera de la manière suivante :

$$\text{score} = \frac{\text{nombre total de km parcourus} \times \text{nombre moyen de participants journalier}}{\text{effectif total de l'établissement}}$$

| Jours                                         | J1 | J2 | J3 | J4 | J5 | J6 | J7 | J8 | J9  | J10 | J11 | J12 | ... | J30 | Total                   |
|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|
| Nb de participants                            | X1 | X2 | X3 | X4 | X5 | X6 | X7 | X8 | X9x | X10 | X11 | X12 | ... | X30 | $x1 + \dots + x30 = xt$ |
| Moyenne journalière sur la durée du challenge |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     | $= xt/30$               |

### 5.2 Temporalité choisie pour le calcul

Tout le mois du juin ainsi que la manche du 14 au 27 septembre permet aux établissements de cumuler les kilomètres parcourus pour le compte de leurs établissements.

Le nombre moyen de participants journalier est calculé sur le mois du juin 2026 et du 14 au 27 septembre 2026.

### 5.3 Les déplacements pris en compte

Les déplacements des participants pris en compte sont :

- Tous les déplacements à vélo ayant pour origine ou destination le lieu de travail.
- Les déplacements professionnels à vélo pendant le temps de travail.

### 5.4 Les déplacements professionnels

Dès lors qu'un établissement est éligible à l'inscription au challenge Au Boulot à Vélo®, les déplacements professionnels à vélo entre sites de filiales hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, et les déplacements ayant pour origine ou destination un site de filiale situé hors du territoire de l'Eurométropole de Strasbourg sont pris en compte.

### 5.5 L'intermodalité

L'intermodalité est autorisée : les kilomètres pris en compte sont ceux effectués entre le lieu d'habitation, la gare/arrêt de transport en commun et le lieu de travail. Les kilomètres effectués en train, bus, car, tram ou à pied ne sont pas comptabilisés.

**Les déplacements en trottinette ne peuvent pas être comptabilisés.**

## 5.6 Saisi des trajets

Chaque participant devra saisir ses trajets à vélo sur son espace personnel sur le site <http://auboulotavelo.eu> ou pour les participants français, grâce à l'application mobile Au boulot à vélo® disponible sur le système iOS/Android :

— Première manche :

- **Avant le vendredi 3 juillet 2026 à 23h59**

Seconde manche :

- **Avant le lundi 28 septembre 2026 à 23 h 59**

## 5.7 Engagement des participants

Chaque participant s'engage à fournir les résultats de bonne foi et à ne saisir que les trajets pris en compte dans le cadre du challenge.

## 5.8 Exactitude des données transmises

Le CADR67 pourra demander toute précision et/ou preuve nécessaire à justifier les données kilométriques au référent de chaque établissement qui devra donc s'assurer de l'exactitude des données transmises par les participants de son établissement.

Le CADR67 se réserve le droit d'annuler certains comptages ou l'intégralité des résultats de l'établissement en cas de suspicion de fraude.

Seuls les résultats des participants travaillant sur des sites éligibles à l'inscription au challenge seront pris en compte pour le calcul final.

## 5.9 Bonus kilométriques (manche de juin uniquement)

Des bonus kilométriques pourront être ajoutés au nombre total de kilomètres parcourus de chaque établissement grâce aux défis listés ci-après et dont les modalités précises sont décrites dans le présent règlement :

- La recherche des balises
- Le défi de la photo de groupe
- Le défi de la vidéo
- Le défi de la soirée à vélo (soirée de la 1<sup>ère</sup> chance et soirée de la dernière chance)

## 6. Article 6 : La recherche de balises

### 6.1 Principe du défi

Le défi consiste en la recherche de balises par les participants des établissements sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg (EMS).

L'emplacement des balises sera signalé sur une carte interactive sur le site internet du challenge Au Boulot à Vélo® <http://auboulotavelo.eu> et sur l'application mobile ; chaque balise comportera un code unique.

Les participants de chaque établissement devront entrer le code de la balise.

Chaque participant ne pourra enregistrer **que 4 balises maximum par jour** !

Le thème de cette année est « Ponts et passerelles 2 : le retour » sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Un concours photo via Instagram pourra être réalisé par le CADR67.

## 6.2 Règles et précisions

À partir de 2026, toutes les balises n'ont plus la même valeur.

Les balises sont réparties en trois zones : - Zone 1 : Centre / 1ère couronne → faible valeur (balises proches, faciles d'accès) ; - Zone 2 : 2e couronne EMS → valeur intermédiaire ; - Zone 3 : 3e couronne EMS / zones dispersées → forte valeur.

Chaque balise rapportera désormais un nombre de points variable (1, 2 ou 3 points) selon sa zone. Cette recherche des 50 balises aura lieu du 9 au 23 juin 2026 sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

L'organisation se réserve le droit de disqualifier les participants et organisations qui enlèvent et/ou dégradent les balises.

Les kilomètres effectués pour la recherche des balises ne sont pas comptés sauf s'ils sont effectués sur un trajet domicile travail.

Les balises seront visibles sur la carte interactive et sur l'application le premier jour du défi, c'est à dire le 9 juin en matinée.

**Attention, les déplacements pour chercher les balises doivent se faire à vélo.** Les participants effectuant les déplacements en voiture, trottinette ou moto pour effectuer la recherche des balises seront disqualifiés ainsi que leur établissement.

## 6.3 Bonus octroyé

En fonction du nombre de balises trouvées par l'ensemble des participants de chaque établissement, un nombre de kilomètres sera ajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

| Nombre de balises | Auto<br>Entrepreneurs | 3 à 20<br>Salariés | 21 à 100<br>salariés | 101 à 250<br>salariés | 250 à 500<br>salariés | plus de 500<br>salariés |
|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1                 | 1 km                  | 2 km               | 4 km                 | 8 km                  | 12 km                 | 16 km                   |
| 2                 | 2 km                  | 4 km               | 8 km                 | 16 km                 | 24 km                 | 32 km                   |
| 3                 | 3 km                  | 6 km               | 12 km                | 24 km                 | 36 km                 | 48 km                   |
| 4                 | 4 km                  | 8 km               | 16 km                | 32 km                 | 48 km                 | 64 km                   |
| 5                 | 5 km                  | 10 km              | 20 km                | 40 km                 | 60 km                 | 80 km                   |
| 6                 | 6 km                  | 12 km              | 24 km                | 48 km                 | 72 km                 | 96 km                   |
| 7                 | 7 km                  | 14 km              | 28 km                | 56 km                 | 84 km                 | 112 km                  |

|    |       |       |        |        |        |        |
|----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 8  | 8 km  | 16 km | 32 km  | 64 km  | 96 km  | 128 km |
| 9  | 9 km  | 18 km | 36 km  | 72 km  | 108 km | 144 km |
| 10 | 10 km | 20 km | 40 km  | 80 km  | 120 km | 160 km |
| 11 | 11 km | 22 km | 44 km  | 88 km  | 132 km | 176 km |
| 12 | 12 km | 24 km | 48 km  | 96 km  | 144 km | 192 km |
| 13 | 13 km | 26 km | 52 km  | 104 km | 156 km | 208 km |
| 14 | 14 km | 28 km | 56 km  | 112 km | 168 km | 224 km |
| 15 | 15 km | 30 km | 60 km  | 120 km | 180 km | 240 km |
| 16 | 16 km | 32 km | 64 km  | 128 km | 192 km | 256 km |
| 17 | 17 km | 34 km | 68 km  | 136 km | 204 km | 272 km |
| 18 | 18 km | 36 km | 72 km  | 144 km | 216 km | 288 km |
| 19 | 19 km | 38 km | 76 km  | 152 km | 228 km | 304 km |
| 20 | 20 km | 40 km | 80 km  | 160 km | 240 km | 320 km |
| 21 | 21 km | 42 km | 84 km  | 168 km | 252 km | 336 km |
| 22 | 22 km | 44 km | 88 km  | 176 km | 264 km | 352 km |
| 23 | 23 km | 46 km | 92 km  | 184 km | 276 km | 368 km |
| 24 | 24 km | 48 km | 96 km  | 192 km | 288 km | 384 km |
| 25 | 25 km | 50 km | 100 km | 200 km | 300 km | 400 km |
| 26 | 26 km | 52 km | 104 km | 208 km | 312 km | 416 km |
| 27 | 27 km | 54 km | 108 km | 216 km | 324 km | 432 km |
| 28 | 28 km | 56 km | 112 km | 224 km | 336 km | 448 km |
| 29 | 29 km | 58 km | 116 km | 232 km | 348 km | 464 km |
| 30 | 30 km | 60 km | 120 km | 240 km | 360 km | 480 km |
| 31 | 31 km | 62 km | 124 km | 248 km | 372 km | 496 km |
| 32 | 32 km | 64 km | 128 km | 256 km | 384 km | 512 km |
| 33 | 33 km | 66 km | 132 km | 264 km | 396 km | 528 km |
| 34 | 34 km | 68 km | 136 km | 272 km | 408 km | 544 km |
| 35 | 35 km | 70 km | 140 km | 280 km | 420 km | 560 km |
| 36 | 36 km | 72 km | 144 km | 288 km | 432 km | 576 km |
| 37 | 37 km | 74 km | 148 km | 296 km | 444 km | 592 km |
| 38 | 38 km | 76 km | 152 km | 304 km | 456 km | 608 km |
| 39 | 39 km | 78 km | 156 km | 312 km | 468 km | 624 km |
| 40 | 40 km | 80 km | 160 km | 320 km | 480 km | 640 km |
| 41 | 41 km | 82 km | 164 km | 328 km | 492 km | 656 km |
| 42 | 42 km | 84 km | 168 km | 336 km | 504 km | 672 km |
| 43 | 43 km | 86 km | 172 km | 344 km | 516 km | 688 km |
| 44 | 44 km | 88 km | 176 km | 352 km | 528 km | 704 km |
| 45 | 45 km | 90 km | 180 km | 360 km | 540 km | 720 km |
| 46 | 46 km | 92 km | 184 km | 368 km | 552 km | 736 km |
| 47 | 47 km | 94 km | 188 km | 376 km | 564 km | 752 km |
| 48 | 48 km | 96 km | 192 km | 384 km | 576 km | 768 km |
| 49 | 49 km | 98 km | 196 km | 392 km | 588 km | 784 km |

| 50 | 50 km | 100 km | 200 km | 400 km | 600 km  | 800 km  |
|----|-------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 51 | 51 km | 102 km | 204 km | 408 km | 612 km  | 816 km  |
| 52 | 52 km | 104 km | 208 km | 416 km | 624 km  | 832 km  |
| 53 | 53 km | 106 km | 212 km | 424 km | 636 km  | 848 km  |
| 54 | 54 km | 108 km | 216 km | 432 km | 648 km  | 864 km  |
| 55 | 55 km | 110 km | 220 km | 440 km | 660 km  | 880 km  |
| 56 | 56 km | 112 km | 224 km | 448 km | 672 km  | 896 km  |
| 57 | 57 km | 114 km | 228 km | 456 km | 684 km  | 912 km  |
| 58 | 58 km | 116 km | 232 km | 464 km | 696 km  | 928 km  |
| 59 | 59 km | 118 km | 236 km | 472 km | 708 km  | 944 km  |
| 60 | 60 km | 120 km | 240 km | 480 km | 720 km  | 960 km  |
| 61 | 61 km | 122 km | 244 km | 488 km | 732 km  | 976 km  |
| 62 | 62 km | 124 km | 248 km | 496 km | 744 km  | 992 km  |
| 63 | 63 km | 126 km | 252 km | 504 km | 756 km  | 1008 km |
| 64 | 64 km | 128 km | 256 km | 512 km | 768 km  | 1024 km |
| 65 | 65 km | 130 km | 260 km | 520 km | 780 km  | 1040 km |
| 66 | 66 km | 132 km | 264 km | 528 km | 792 km  | 1056 km |
| 67 | 67 km | 134 km | 268 km | 536 km | 804 km  | 1072 km |
| 68 | 68 km | 136 km | 272 km | 544 km | 816 km  | 1088 km |
| 69 | 69 km | 138 km | 276 km | 552 km | 828 km  | 1104 km |
| 70 | 70 km | 140 km | 280 km | 560 km | 840 km  | 1120 km |
| 71 | 71 km | 142 km | 284 km | 568 km | 852 km  | 1136 km |
| 72 | 72 km | 144 km | 288 km | 576 km | 864 km  | 1152 km |
| 73 | 73 km | 146 km | 292 km | 584 km | 876 km  | 1168 km |
| 74 | 74 km | 148 km | 296 km | 592 km | 888 km  | 1184 km |
| 75 | 75 km | 150 km | 300 km | 600 km | 900 km  | 1200 km |
| 76 | 76 km | 152 km | 304 km | 608 km | 912 km  | 1216 km |
| 77 | 77 km | 154 km | 308 km | 616 km | 924 km  | 1232 km |
| 78 | 78 km | 156 km | 312 km | 624 km | 936 km  | 1248 km |
| 79 | 79 km | 158 km | 316 km | 632 km | 948 km  | 1264 km |
| 80 | 80 km | 160 km | 320 km | 640 km | 960 km  | 1280 km |
| 81 | 81 km | 164 km | 332 km | 664 km | 996 km  | 1328 km |
| 82 | 82 km | 168 km | 344 km | 688 km | 1032 km | 1376 km |
| 83 | 83 km | 172 km | 356 km | 712 km | 1068 km | 1424 km |
| 84 | 84 km | 176 km | 368 km | 736 km | 1104 km | 1472 km |
| 85 | 85 km | 180 km | 380 km | 760 km | 1140 km | 1520 km |
| 86 | 86 km | 184 km | 392 km | 784 km | 1176 km | 1568 km |
| 87 | 87 km | 188 km | 404 km | 808 km | 1212 km | 1616 km |
| 88 | 88 km | 192 km | 416 km | 832 km | 1248 km | 1664 km |
| 89 | 89 km | 196 km | 428 km | 856 km | 1284 km | 1712 km |
| 90 | 90 km | 200 km | 440 km | 880 km | 1320 km | 1760 km |
| 91 | 91 km | 204 km | 452 km | 904 km | 1356 km | 1808 km |

|     |        |        |        |         |         |         |
|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 92  | 92 km  | 208 km | 464 km | 928 km  | 1392 km | 1856 km |
| 93  | 93 km  | 212 km | 476 km | 952 km  | 1428 km | 1904 km |
| 94  | 94 km  | 216 km | 488 km | 976 km  | 1464 km | 1952 km |
| 95  | 95 km  | 220 km | 500 km | 1000 km | 1500 km | 2000 km |
| 96  | 96 km  | 224 km | 512 km | 1024 km | 1536 km | 2048 km |
| 97  | 97 km  | 228 km | 524 km | 1048 km | 1572 km | 2096 km |
| 98  | 98 km  | 232 km | 536 km | 1072 km | 1608 km | 2144 km |
| 99  | 99 km  | 236 km | 548 km | 1096 km | 1644 km | 2192 km |
| 100 | 100 km | 240 km | 560 km | 1120 km | 1680 km | 2240 km |

## 7. Article 7 : le défi de la photo de groupe

### 7.1 Principe du défi

Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la photo de groupe pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer **entre le 1 juin et le 30 juin 2026** une photo de groupe des participants de son établissement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de pose publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

**Pour que la photo de groupe soit recevable, il faudra :**

- Qu'apparaisse sur la photo une pancarte/drapeau/ avec le logo et la mention « Au Boulot à Vélo® 2026 »,
- Que la photo soit prise en groupe sur des vélos et en situation sur une piste cyclable ou dans un garage à vélo de l'établissement.

Pour les établissements de plus de 100 salariés-es / agents-es / coopérateurs / associés-es, la photo pourra être constituée d'un assemblage de plusieurs photos de groupes (travail en équipes, sites différents).

Dès lors que la photo a été prise en respectant les critères d'éligibilité, celle-ci donnera lieu à **un bonus kilométrique équivalent à 5% du total de kilomètres parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.**

### 7.2 Droit à l'image

À partir du moment où l'établissement participe au défi de la photo de groupe et envoie la photo au comité d'organisation du challenge à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu); toutes les personnes qui figurent sur la photo donnent leur accord pour diffusion de ladite photo sur les différents canaux utilisés lors du challenge.

L'établissement s'engage à demander à toute personne figurant sur la photo son autorisation préalable avant diffusion.

L'ensemble des photos pourra être publié sur la page Facebook et Instagram du challenge.

La page Facebook est : [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo).

Le compte Instagram est : @auboulotavelo

Les photos pourront être publiées sur le site internet « Au boulot à vélo® » à des fins de valorisation du challenge, ainsi que sur les réseaux sociaux du challenge (Facebook, twitter, instagram, snapchat, tiktok, LinkedIn, youtube).

## 8. Article 8 : défi de la vidéo

### 8.1 Principe du défi

Chaque établissement inscrit au challenge pourra participer au défi de la vidéo pour bénéficier d'un bonus kilométrique.

Pour cela, chaque référent devra envoyer entre **le 1er et 30 juin 2026** une vidéo des participants de son établissement grâce à un lien de télé versement à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu), en suivant les indications de scénario publiées ultérieurement sur le site internet <http://auboulotavelo.eu>.

### 8.2 Condition d'acceptation de la vidéo

- La vidéo devra avoir pour thème : Quel cycliste êtes-vous ?
- La vidéo devra à minima montrer qu'elle a été correctement montée (pas de simples vidéos Snapchat par exemple), et qu'elle a été tournée à l'occasion du challenge 2026.
- La durée minimale de vidéo est de 15 secondes, et maximale est 45 secondes. Le format doit être en .MP4.

### 8.3 Bonus octroyé

Dès lors que la vidéo aura été filmée en respectant les critères d'éligibilité cités ci-dessus, celle-ci donnera lieu à un bonus kilométrique équivalent à **5% du total de kilomètres** parcourus pendant la durée du challenge par l'établissement.

### 8.4 Droit à l'image

À partir du moment où l'établissement participe au défi de la vidéo et envoie la vidéo au comité d'organisation du challenge à l'adresse [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu); toutes les personnes qui figurent sur la vidéo donnent leur accord pour diffusion de ladite vidéo sur les différents canaux utilisés lors du challenge.

L'établissement s'engage à demander à toute personne figurant sur la vidéo son autorisation préalable avant diffusion.

L'ensemble des vidéos pourra être publié sur la page Facebook et la chaîne YouTube du challenge.

La page Facebook est : [facebook.com/auboulotavelo](https://facebook.com/auboulotavelo).

La chaîne YouTube est : [Au Boulot à Vélo®](https://www.youtube.com/AuBoulotàVélo)

Les vidéos pourront être publiées sur le site internet « au boulot à vélo® » à des fins de valorisation du challenge.

## 9. Article 9 : défi soirée à vélo

### 9.1 Principe du défi

Le CADR67 organise une soirée à vélo. Il s'agira d'une soirée sous forme de course au score et un petit défi. L'objectif de cette soirée est de trouver, au plus vite et en équipe, le plus grand nombre de balises. Ces balises se trouveront sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Les balises seront localisées sur une carte des pistes cyclables.

La date de la soirée est prévue **le vendredi 26 juin 2026 à partir de 18h 00** pour une durée de 1 h 30 sur les pistes cyclables de l'Eurométropole de Strasbourg.

### 9.2 Modalités et conditions d'inscription

Afin de participer, les entreprises devront constituer des équipes composées de 4 à 8 personnes (Une seule équipe par entreprise) et devront s'inscrire par mail à [auboulotavelo@strasbourg.eu](mailto:auboulotavelo@strasbourg.eu) en précisant :

- Le nom de l'équipe et le nom de son établissement d'appartenance,
- Le nombre de personnes dans l'équipe et les noms des participants.

La date limite des inscriptions est fixée au **mardi 23 juin 2026 à 12h00** et limitée à 100 équipes.

### 9.3 Bonus octroyé

Chaque établissement pourra bénéficier d'un bonus kilométrique calculé en fonction du nombre de balises trouvées par équipe. Un nombre de kilomètres sera rajouté au nombre total de kilomètres parcourus par les participants de l'établissement selon le barème suivant :

| Nombre de points | Auto entrepreneur | 3 à 20 | 21 à 100 | 101 à 250 | 251 à 500 | Plus de 500 salariés |
|------------------|-------------------|--------|----------|-----------|-----------|----------------------|
| 1                | 1 km              | 2 km   | 3 km     | 4 km      | 5 km      | 10 km                |
| 2                | 2 km              | 4 km   | 6 km     | 8 km      | 10 km     | 20 km                |
| 3                | 3 km              | 6 km   | 9 km     | 12 km     | 15 km     | 30 km                |
| 4                | 4 km              | 8 km   | 12 km    | 16 km     | 20 km     | 40 km                |
| 5                | 5 km              | 10 km  | 15 km    | 20 km     | 25 km     | 50 km                |
| 6                | 6 km              | 12 km  | 18 km    | 24 km     | 30 km     | 60 km                |
| 7                | 7 km              | 14 km  | 21 km    | 28 km     | 35 km     | 70 km                |
| 8                | 8 km              | 16 km  | 24 km    | 32 km     | 40 km     | 80 km                |
| 9                | 9 km              | 18 km  | 27 km    | 36 km     | 45 km     | 90 km                |
| 10               | 10 km             | 20 km  | 30 km    | 40 km     | 50 km     | 100 km               |
| 11               | 11 km             | 22 km  | 33 km    | 44 km     | 55 km     | 110 km               |
| 12               | 12 km             | 24 km  | 36 km    | 48 km     | 60 km     | 120 km               |
| 13               | 13 km             | 26 km  | 39 km    | 52 km     | 65 km     | 130 km               |
| 14               | 14 km             | 28 km  | 42 km    | 56 km     | 70 km     | 140 km               |
| 15               | 15 km             | 30 km  | 45 km    | 60 km     | 75 km     | 150 km               |
| 16               | 16 km             | 32 km  | 48 km    | 64 km     | 80 km     | 160 km               |
| 17               | 17 km             | 34 km  | 51 km    | 68 km     | 85 km     | 170 km               |
| 18               | 18 km             | 36 km  | 54 km    | 72 km     | 90 km     | 180 km               |
| 19               | 19 km             | 38 km  | 57 km    | 76 km     | 95 km     | 190 km               |
| 20               | 20 km             | 40 km  | 60 km    | 80 km     | 100 km    | 200 km               |
| 21               | 21 km             | 42 km  | 63 km    | 84 km     | 105 km    | 210 km               |
| 22               | 22 km             | 44 km  | 66 km    | 88 km     | 110 km    | 220 km               |
| 23               | 23 km             | 46 km  | 69 km    | 92 km     | 115 km    | 230 km               |
| 24               | 24 km             | 48 km  | 72 km    | 96 km     | 120 km    | 240 km               |
| 25               | 25 km             | 50 km  | 75 km    | 100 km    | 125 km    | 250 km               |
| 26               | 26 km             | 52 km  | 78 km    | 104 km    | 130 km    | 260 km               |
| 27               | 27 km             | 54 km  | 81 km    | 108 km    | 135 km    | 270 km               |
| 28               | 28 km             | 56 km  | 84 km    | 112 km    | 140 km    | 280 km               |
| 29               | 29 km             | 58 km  | 87 km    | 116 km    | 145 km    | 290 km               |
| 30               | 30 km             | 60 km  | 90 km    | 120 km    | 150 km    | 300 km               |
| 31               | 31 km             | 62 km  | 93 km    | 124 km    | 155 km    | 310 km               |

|           |       |        |        |        |        |        |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>32</b> | 32 km | 64 km  | 96 km  | 128 km | 160 km | 320 km |
| <b>33</b> | 33 km | 66 km  | 99 km  | 132 km | 165 km | 330 km |
| <b>34</b> | 34 km | 68 km  | 102 km | 136 km | 170 km | 340 km |
| <b>35</b> | 35 km | 70 km  | 105 km | 140 km | 175 km | 350 km |
| <b>36</b> | 36 km | 72 km  | 108 km | 144 km | 180 km | 360 km |
| <b>37</b> | 37 km | 74 km  | 111 km | 148 km | 185 km | 370 km |
| <b>38</b> | 38 km | 76 km  | 114 km | 152 km | 190 km | 380 km |
| <b>39</b> | 39 km | 78 km  | 117 km | 156 km | 195 km | 390 km |
| <b>40</b> | 40 km | 80 km  | 120 km | 160 km | 200 km | 400 km |
| <b>41</b> | 41 km | 82 km  | 123 km | 164 km | 205 km | 410 km |
| <b>42</b> | 42 km | 84 km  | 126 km | 168 km | 210 km | 420 km |
| <b>43</b> | 43 km | 86 km  | 129 km | 172 km | 215 km | 430 km |
| <b>44</b> | 44 km | 88 km  | 132 km | 176 km | 220 km | 440 km |
| <b>45</b> | 45 km | 90 km  | 135 km | 180 km | 225 km | 450 km |
| <b>46</b> | 46 km | 92 km  | 138 km | 184 km | 230 km | 460 km |
| <b>47</b> | 47 km | 94 km  | 141 km | 188 km | 235 km | 470 km |
| <b>48</b> | 48 km | 96 km  | 144 km | 192 km | 240 km | 480 km |
| <b>49</b> | 49 km | 98 km  | 147 km | 196 km | 245 km | 490 km |
| <b>50</b> | 50 km | 100 km | 150 km | 200 km | 250 km | 500 km |

## 10. Article 10 : Gestion des données personnelles - RGPD

Le site internet <http://auboulotavelo.eu> fait appel aux données personnelles des participants de chaque établissement.

Chaque inscription vaudra acceptation des conditions de la politique de confidentialité telle que décrite sur le site auboulotavelo.eu, celle-ci respectant scrupuleusement la nouvelle réglementation européenne de protection des données (RGPD).

L'application mobile Au boulot à vélo® fait aussi appel aux données personnelles des participants, notamment via l'enregistrement des trajets grâce à la fonctionnalité 'start&stop'. Comme stipulé lors d'installation de l'application mobile, les traces sont géolocalisées, et partagés après le challenge avec nos partenaires (service géomatique de l'Eurométropole de Strasbourg, chercheurs de l'Université de Strasbourg et PTV France) pour une analyse de données.

## 11. Article 11 : respect de la Marque « Au boulot à vélo® »

Le CADR 67 intervient depuis 1975 pour la promotion de la pratique du vélo afin de sensibiliser et d'encourager le plus grand nombre de personnes de tout âge confondu à la pratique du vélo.

Afin d'attirer de manière plus importante l'attention du public sur l'usage du vélo et ses bienfaits sur la santé et l'environnement, le CADR 67 a lancé son premier challenge « Au Boulot à Vélo® » en 2009 (ci-après « le challenge ») : cet événement, qui se déroule sur plusieurs semaines, vise à encourager les participants à utiliser le vélo sur les trajets domicile-travail et lors des trajets professionnels afin de réaliser un maximum de kilomètres à vélo.

Le CADR 67 est propriétaire et titulaire de la marque Au boulot à vélo® (ci-après « la marque »), qui a fait l'objet des enregistrements suivants:

marque française **au boulot à vélo®** n° 4103796 du 8 juillet 2014 enregistrée en classes 35, 38 et 41;



marque française **I a\ •** n° 4531229 du 6 mars 2019 enregistrée en classes 9, 12, 16, 24, 35 et 41.

Par conséquent, pour toutes organisations participantes au challenge « Au boulot à vélo® », la production :

- De supports papiers différents de ceux proposés par l'organisateur
- De goodies publicitaires
- Et tout autres supports mentionnant « Au boulot à vélo® »

**est formellement interdite sans en avoir précédemment informé l'organisateur**

## 12. Article 12 – Respect du règlement

L'inscription et la participation au challenge Au Boulot à Vélo® 2026 vaut acceptation du présent règlement dans son intégralité.

## 13. Partenariats

L'organisateur peut désormais mettre en place des partenariats concernant : - communication, - restauration, - événements, - dotations et lots, - animations diverses.

Ces partenariats pourront contribuer aux actions de valorisation, aux récompenses ou aux événements associés au challenge.

## 14. Article 14 : Dix commandements

Les autres usagers tu respecteras.

Aux normes ton vélo sera.

Dès que tu peux le vélo tu pratiqueras.

Au Code de la Route tu te fieras.

Les collègues de boulot tu inciteras.

À chaque trajet du plaisir tu prendras (même avec la pluie).

À ta taille ton vélo tu régleras.

À tes goûts tu le personnaliseras.

Auprès de chaque cycliste en panne tu t'arrêteras.

Un équipement adapté tu porteras.